



Nieuwsbrief

Nummer 3 - September 2009, jaargang 5

WARMLOPEN VOOR MAASVLAKTE 2

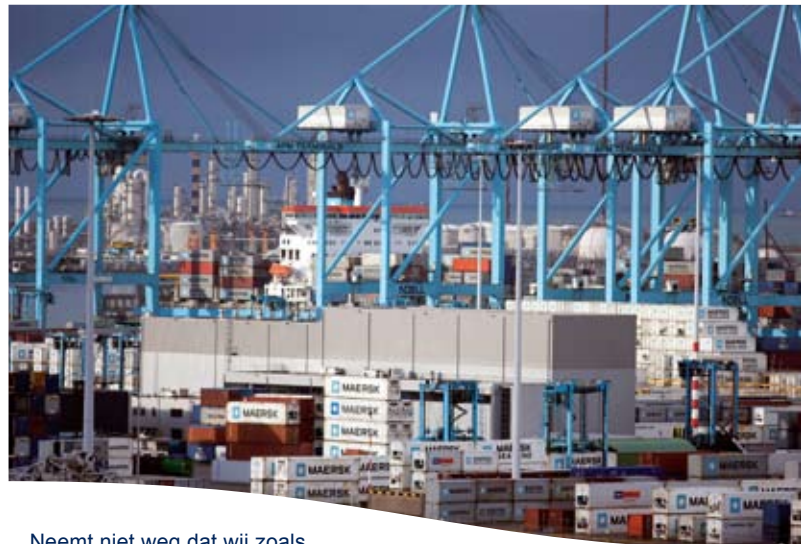
PRECIES OP TIJD, VOLDOENDE VOLUME

Rotterdam World Gateway (RWG) en APM Terminals (APMT) worden de eerste bewoners van Maasvlakte 2. Beide bedrijven zijn zich volop aan het voorbereiden op de bouw van hun containerterminal. Logisch dat de huidige economische teruggang daarbij leidt tot extra reken- en denkwerk. Zonder gevolgen echter voor de in 2013 en 2014 geplande openingen.

RWG: VOLDOENDE VOLUME

"In de tweede helft van 2013 openen wij volgens plan het eerste deel van onze terminal op Maasvlakte 2." Frank Keizer, projectdirecteur voor de bouw van de containerterminal van Rotterdam World Gateway heeft daar alle vertrouwen in. Zijn organisatie ligt volledig op schema.

Over de economische crisis merkt hij op: "Natuurlijk hopen wij dat tegen die tijd de wereld er weer anders uit ziet. Los hiervan hebben wij naast DP World vier rederijen in ons consortium: APL, Hyundai, MOL en CMA-CGM. Met hun vervoersstromen verwachten wij voldoende volume te creëren.



Neemt niet weg dat wij zoals iedere ondernemer wel zorgen hebben over de ontwikkeling van de markt."

RWG voert momenteel de laatste simulaties uit voor het bepalen van het terminalontwerp. "Het wordt een van de meest geavanceerde containerterminals ter wereld," aldus Keizer. De ervaren projectdirecteur is intussen ook druk bezig de organisatie neer te zetten die het gehele project feitelijk moet realiseren. Voorjaar 2011 gaat de bouw van start. Fase 1 omvat daarbij circa 100 hectare met 1000 meter kade voor deep-sea schepen en 550 meter voor binnenvaart- en feederscheepen. "Hoe wij daarna fase 2 gestalte geven, zullen wij in de loop der tijd bekijken. De huidige onzekerheden zijn dan hopelijk verdwenen."

Lees verder op pagina 2.

MAASVLAKTE 2 IN DE KLAS

'Zand boven water' is de nieuwste lesbrief in de serie over de aanleg van Maasvlakte 2. Om jongeren te laten kennismaken met de havenuitbreiding en ze te betrekken bij het nieuwe stukje Nederland, biedt het Havenbedrijf Rotterdam sinds september 2008 onderwijsmateriaal aan voor primair en voortgezet onderwijs.

Het lesprogramma bestaat uit verschillende lesbrieven en wordt zowel inhoudelijk als naar onderwijsniveau telkens uitgebreid. De lesbrieven, het beeldmateriaal en de kaarten zijn gratis te downloaden via www.maasvlakte2.com.

De nieuwste lesbrief 'Zand boven water' behandelt de manier waarop waterbouwers in zee nieuw land aanleggen. Samen met de Stichting Ontwikkelings- en Opleidingsfonds Waterbouw heeft het Havenbedrijf Rotterdam deze lesbrieven ontwikkeld voor



het basisonderwijs en de onderbouw van Havo en Vwo. Het lesmateriaal leent zich voor de vakken natuurkunde, wiskunde en aardrijkskunde. Met vragen en proefjes wordt aandacht besteed aan de bouw van Maasvlakte 2. Aan bod komt hoe Maasvlakte 2 er uit gaat zien, waar het zand precies vandaan komt en hoe dit verwerkt wordt door de waterbouwers. ■

ONDERGRONDS AANGESLOTEN OP NETWERKEN

De eerste twee buizen van een nieuw leidingsysteem zijn onlangs op 42 meter diepte onder de Yangtzehaven doorgetrokken. Voor het einde van het jaar volgen er nog vier. Het leidingsysteem wordt aangelegd om de bedrijven noordelijk van de Yangtzehaven te kunnen blijven voorzien van nutsvoorzieningen. Binnen enkele jaren wordt dit havenbekken doorgegraven als toegang voor de scheepvaart tot Maasvlakte 2.



Het nieuwe ondergrondse leidingsysteem biedt een oplossing voor alle kabels en leidingen die nu nog over land de bedrijven bereiken. Het onder een bestaande haven doortrekken van stalen buizen is uniek vanwege de combinatie van diepte, lengte en diameter. De toegepaste techniek is de

horizontaal gestuurde boring. Daarbij maakt een boorkop gaten onder de haven die telkens ruimer gemaakt worden tot de buis past. Uiteindelijk vormen zes tunnels, elk 1200 meter lang en met doorsneden variërend van 40 centimeter tot ruim een meter, samen de leidingenstraat die de noordzijde van de Maasvlakte voorziet van nutsvoorzieningen. De zes tunnels liggen op 42 meter diepte. Dit is diep genoeg om onder de kademuur van de Euromaxterminal door te kunnen.

Door de tunnelbuizen onder de Yangtzehaven worden negen elektriciteitskabels, diverse datacommunicatiekabels, een persriool, een drinkwaterleiding en twee gasleidingen getrokken. De werkzaamheden voor de leidingenpassage worden uitgevoerd door Visser & Smit Hanab bv en duren tot 30 november 2009. ■

Vervolg van voorpagina.

APMT: PRECIJS OP TIJD

“Het eindplaatje voor onze nieuwe terminal hebben wij helder. De blauwdruk is op een haar na gereed.” Directeur John Verschelden van de projectorganisatie APM Terminals Maasvlakte 2 ziet het als een lange termijn investering. “Tussen 2020 en 2030 verwachten wij het maximale potentieel te benutten.” Waar APMT momenteel naar zoekt, is de juiste weg daarnaar toe. “Wij stellen ons dezelfde vragen als iedereen. Heeft de huidige dip in de containeroverslag de bodem bereikt? Is er weer groei in aantocht? En in welk tempo dan?” Ook Verschelden heeft niet de definitieve antwoorden. “Wij kijken heel goed naar de markt, spreken intensief met

klanten en bestuderen nauwkeurig de voorspellingen van bijvoorbeeld de OESO. De containeroverslag in Rotterdam blijkt bovendien minder last te hebben van de crisis dan omliggende havens. Is dat een tijdelijk effect? Of zal dit met de instroom van steeds meer hele grote containerschepen doorzetten? Rotterdam heeft immers de ideale ligging en diepgang hiervoor.”

APMT heeft nog even tijd om verder na te denken. In 2011 krijgt het bedrijf het terrein voor fase 1 ter beschikking: 60 hectare met 1000 meter deep-sea kade en 500 meter kade voor binnenvaart- en feederschepen. Op dat moment moet het bedrijf definitief beslissen in welk tempo het begint met het bebouwen en



inrichten hiervan. In 2014 is de planning dat de terminal open gaat. Verschelden: “Zoals wij het nu zien komt de nieuwe terminal precies op tijd. Want vergeet niet: zonder economische crisis had onze bestaande terminal op de

huidige Maasvlakte al eind 2010, begin 2011 de grenzen van zijn capaciteit bereikt. Wij gaan daarom met voldoende vertrouwen gewoon door met de voorbereidingen. Op het moment dat de economie aantrekt willen wij niet op achterstand staan.” ■

KLAAR VOOR DE STORM!

Voordat het langs de kust en op zee weer gaat spoken zorgt aannemer PUMA ervoor dat het opgespoten zand voor Maasvlakte 2 niet kan wegspoelen. Dit jaar is zo'n 50 miljoen kubieke meter zand van de Noordzeebodem verplaatst naar de plek waar Maasvlakte 2 wordt gebouwd. Dat wil je niet kwijt aan storm, zeestroming en golven.

In november wil PUMA zover zijn met opspuiten van zand dat het buitenste eiland op de foto aansluit op het vasteland bij baggerspeciedepot de Slufter. Het eiland in het midden op de foto – de toekomstige RWG-terminal - krijgt een aansluiting op de buitenste zanddam. Daarmee ontstaat een groot werkgebied achter het opgespoten zand waarin het water relatief rustig is. Daardoor kan de aannemer ook de komende winter doorwerken aan Maasvlakte 2. Ook als herfst- en winterstormen het gebied beheersen.

HALEN EN BRENGEN

Dagelijks varen zes sleepopper-

zuigers af en aan om 11 kilometer uit de kust zand te halen en dit te storten in het werkgebied voor de Maasvlaktekust. Een grote sleephopperzuiger vervoert gemiddeld zo'n 18.000 m³ zand. Per week weten de mensen van PUMA meestal zo'n 2 miljoen kubieke meter zand te verwerken. In diep water lossen de schepen het zand door de bodemdeuren te openen. Wordt het water te ondiep dan gaat men over op rainbowen of walpersen. Bij het rainbowen pompt het schip zand en water via de spuitkop op de boeg in een grote gebogen straal naar de plek van bestemming. Walpersen is de techniek waarbij de spuitkop verbonden wordt met



een drijvende leiding. Het mengsel van zand en water wordt dan door de leiding naar de wal gepompt.

HERGEBRUIK ZAND

De huidige Yangtzehaven is over een paar jaar de toegang tot Maasvlakte 2. De grootste containerschepen van de wereld zullen daar passeren. Om het havenbekken breed en diep genoeg te maken, is snijkopzuiger De Zuiderklip al een jaar actief in de Yangtzehaven. Deze zand-

zuiger woelt met een ronddraaiende snijkop de harde grond los en verpompt het naar de plaats van bestemming. In dit geval het strand bij de Slufter. Daar vormt het zand de basis van de toekomstige containerterminal van APM Terminals. Een kilometerslange buis vanuit de Yangtzehaven naar het Slufterstrand voert het zand aan. Zo krijgt zand dat op de ene plek overtollig is elders een nuttige bestemming. ■

IN DE RIJ VOOR DE SHOREWAY

Honderden bezoekers hebben tijdens de Wereldhavendagen aan boord van sleephopperzuiger de Shoreway met eigen ogen kunnen zien waarmee Maasvlakte 2 uit zee wordt gehaald. Begin september, tijdens de 32ste editie van de Wereldhavendagen, lag het schip een dagje voor de kant. Als tastbaar voorbeeld van het materieel waarmee de zandwinning en de aanleg van Maasvlakte 2 worden gerealiseerd. De uitbreiding van de haven met Maasvlakte 2 was ook dit jaar een actueel thema dat ruimschoots aandacht kreeg. Naast de presentatie van het project in het paviljoen van het Havenbedrijf wisten 24 bussen met geïnteresseerden het Maasvlakte 2 informatiecentrum FutureLand te vinden voor een exclusieve rondleiding. ■



RUIM 35.000 BEZOEKERS IN FUTURELAND

Sinds de opening op 1 mei van dit jaar, hebben meer dan 35.000 enthousiaste bezoekers hun weg naar FutureLand weten te vinden. Iedere week komen zo'n 2500 bezoekers, van jong tot oud, in het informatiecentrum om van alles te weten te komen over Maasvlakte 2. Of gewoon om van het mooie uitzicht op de aanlegwerkzaamheden te genieten. "Dit overtreft al onze verwachtingen," zegt Hans Volkers, publieksvoorlichter van FutureLand. "Het is echt fantastisch dat hier zoveel mensen naartoe komen. Ik vermoed dat we aan het einde van dit jaar de 50.000ste bezoeker mogen verwelkomen." ■

1 JAAR LATER: DE BALANS

Een jaar geleden draaide toenmalig burgemeester Opstelten op het strand bij Slag Dobbelsteen de zandkraan open. 'Maasvlakte 2 is gestart,' baste hij. Wie daar nu gaat kijken - en in de afgelopen maanden deden de ruim 35.000 bezoekers van FutureLand dat - ziet Nederland en de haven van Rotterdam dagelijks groeien. Twee grote stukken nieuw land steken ruim vijf meter boven de golven uit. Nog een paar weken en dan raken de eilanden het vasteland. Op die plek pal voor de huidige Maasvlakte is de zee zo'n 17 meter diep. Niet verwonderlijk dus dat aannemer PUMA al 50 miljoen kuub zand heeft verwerkt.

GEEN ZORGEN

Er varen zo'n 6 tot 9 schepen rond, 24 uur per dag, 7 dagen per week. Over de planning maak ik mij geen zorgen. Met een productie van 2 miljoen kuub per week liggen we precies op schema.

Onze klanten Rotterdam World Gateway (RWG) en APMT die in 2013 en 2014 het eerste deel van hun nieuwe terminal op Maasvlakte 2 in gebruik gaan nemen, hebben daar hun bouw- en inrichtingsplannen helemaal op gericht. De huidige terugval in containeroverslag brengt ze daarbij niet van de wijs, hebben ze mij onlangs nog verzekerd. We doen dit voor de lange termijn is onze gezamenlijke overtuiging.

VRUCHTEN

De aandacht die het Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR) heeft voor de leefbaarheid van Rijnmond en de duurzame aanpak van Maasvlakte 2 van het Havenbedrijf Rotterdam werpen vruchten af. Intensief hebben we de afgelopen jaren overleg gevoerd met terecht bezorgde natuur- en milieuorganisaties.

Of Maasvlakte 2 niet voor meer luchtvervuiling zou zorgen, was de grote angst. Onze milieuonderzoeken en de maatregelen die wij en de betrokken overheden de komende jaren nemen, vertelden ons dat de lucht zelfs schoner gaat worden. In overleg met Milieudefensie gaan we daar nog een schepje bovenop doen als we daar samen effectieve maatregelen voor kunnen vinden. Dat leek ons beter voor het milieu dan elkaar te bevechten voor de rechter. Terugkijkend op het eerste jaar Maasvlakte 2 in uitvoering kan ik niet anders dan trots zijn op waar we staan en trots zijn op alle betrokkenen die er hun steentje aan hebben bijgedragen. Op naar de toekomst! ■



Ronald Paul
Directeur
Project-organisatie
Maasvlakte 2

THEMA-AVONDEN IN FUTURELAND

Archeologie en storm en kustbescherming zijn de onderwerpen van de twee thema-avonden die in oktober en november in FutureLand worden gehouden. De lezingen gaan om 20.00 uur van start, de toegang is € 5,- per persoon.

Donderdag 15 oktober: ARCHEOLOGIE

Het wrak van de Cornelia Maersk ligt voor de kust onder water terwijl talloze mammoetbotten met het opgezogen zand juist boven water komen. Wat is de archeologische waarde van deze

vondsten en wat zijn de afspraken over maritieme archeologie in het aanleg- en zandwingsgebied met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed?

Donderdag 19 november: DE AANLEG

Aannemerscombinatie PUMA (Projectorganisatie Uitbreiding Maasvlakte) zal in november al zo'n 70 miljoen m³ zand hebben opgespoten. Kom alles te weten over zandwinning op zee, het maken van nieuw land en de bescherming ervan. ■



De aanleg van nieuw havengebied, Maasvlakte 2, maakt deel uit van het Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR). Dat bestaat verder uit de bij de aanleg behorende natuurcompensatie, aanleg van 750 ha natuur- en recreatiegebied en de verbetering van Bestaand Rotterdams Gebied. PMR is een samenwerkingsverband van de rijks- en regionale overheid en Havenbedrijf Rotterdam. Kijk ook op www.mainport-pmr.nl

2x OP ZATERDAG OPEN

Om nog meer mensen in de gelegenheid te stellen een bezoek te brengen aan FutureLand, is het informatiecentrum twee keer extra open op zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur.

Zaterdag 24 oktober: in de herfstvakantie tijdens de 'Wetenweek'
Zaterdag 21 november: speciaal programma 'Stormdag'

OPENINGSTIJDEN FUTURELAND

Dinsdag t/m vrijdag: 10.00 tot 17.00 uur.
Zondag: 11.00 tot 17.00 uur.
Maandag en zaterdag gesloten.

Toegang is gratis, behalve voor groepen.
Groepen dienen vooraf te reserveren. Iedere zondag start om 12.00 uur de gratis rondleiding voor individuele bezoekers.

Meer informatie: www.futureland.nl

COLOFON

UITGAVE

Havenbedrijf Rotterdam N.V.
Projectorganisatie Maasvlakte 2
Deze nieuwsbrief verschijnt 4 x per jaar en informeert over de voortgang van het project Maasvlakte 2.

BASISONTWERP

Havenbedrijf Rotterdam N.V. / FAC-FD

VORMGEVING

Edaawdesign bv

BEELD

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Aeroview,
Roy Borghouts Fotografie

PRODUCTIE EN AFWERKING

ØBT, Den Haag

ABONNEMENT

Ontvangt u deze nieuwsbrief liever digitaal? Meld u dan aan op de website. Ontvangt u deze nieuwsbrief liever niet? Mail dan naar: mv2info@portofrotterdam.com

CONTACT EN MEER INFORMATIE

T +31 (0)10 252 252 0
E info@maasvlakte2.com
W www.maasvlakte2.com