



Nieuwsbrief

Nummer 1 - Maart 2011, jaargang 7

IN 2011 GEBEURT ALLES TEGELIJK

Alle bouwstromen komen in 2011 tegelijk in uitvoering. Activiteiten stapelen zich op. Eventuele hinder daarvan voorkomt het Havenbedrijf door het nemen van maatregelen.

In de loop van 2011 worden alle bouwstromen tegelijk actief. Naast het aanbrengen van zand en steen wordt gewerkt aan de kademuuren, worden wegen en viaducten aangelegd, wordt aan nutsinfrastructuur gewerkt en zal ook met de aanleg van de spoorlijn een begin worden gemaakt. Het afwerken van de nieuwe duinen en het aansluiten van de huidige Maasvlakte op de nieuwe komt er nog bovenop. Voor de bedrijven op de Maasvlakte levert al dit werk geen hinder op. Het Havenbedrijf zorgt er met maatregelen voor dat tijdens de verbouwing de winkel open kan blijven.

OP ZIJN PLEK

Het meeste zand dat voor de aanleg van de eerste fase van Maasvlakte 2 nodig is, ligt op zijn plek. De foto laat dat duidelijk zien. Dat verklaart de afwezigheid van sleepopperzuigers deze winter. De fase van grootschalig zand aanbrengen vanuit zee is achter de rug. Later dit jaar laten de zandzuigers zich wel weer zien. Van de 240 miljoen kubieke meter zand die nodig is, moet nog zo'n 50 miljoen kuub worden aangebracht. Momenteel zijn daarvoor drie bronnen: het zandwingebied in de Noordzee, het uitdiepen van de Yangtzehaven en het



werk aan de LNG-terminal op de huidige Maasvlakte.

VEEL STEEN

Nu er veel zand ligt, is het de kunst ervoor te zorgen dat het

niet wegspoelt. De aanleg van de harde zeewering nabij de Maasmond heeft nu dan ook alle aandacht van aannemer PUMA. *(lees verder op pagina 3)*



PRINSELIJKE POOLSHOOGTE

Prins Willem-Alexander bezocht onlangs het nieuwe land van Maasvlakte 2. Gehuld in veiligheidskleding omdat het opgespoten land nog werkterrein van aannemer PUMA is, nam de Prins het werk in de Noordzee in ogenschouw. President-directeur van Havenbedrijf Rotterdam N.V. Hans Smits en Ronald Paul, directeur Projectorganisatie

Maasvlakte 2, toonden de Prins alle facetten van de landaanwinning. Willem-Alexander toonde zich onder de indruk van het veelomvattende werk en sprak zijn waardering uit. Met deze uitbreiding van de Rotterdamse haven wordt het koninkrijk der Nederlanden 20 km² groter, de haven groeit ermee met twintig procent. ■

TENTOONSTELLING FOSSIELEN MAASVLAKTE 2

Tot en met 14 april 2011 exposeert het Natuurhistorisch Museum Rotterdam in FutureLand de mooiste skeletdelen van tien diersoorten uit vervlogen tijden die zijn gevonden in het zand waarmee Maasvlakte 2 wordt aangelegd. Hieronder bevinden zich het complete bekken met achterpoot van een wolharige mammoet en de inmiddels wereldberoemde hyenakeutel. ■



VOLG LOES OP DE HOPPER

Afgelopen zomer was actrice Loes Luca te gast op een sleephopper-zuiger die werkte aan de aanleg van Maasvlakte 2. Daar is een kleurrijk filmverslag van gemaakt. Wie de 25 minuten durende film wil zien kan terecht in de filmzaal van FutureLand. Voorproefje zien? www.maasvlakte2.com ■

STOOMSCHIP OP HET DROGE

Roestig, zwaar en gehavend. Dat zijn anno 2011 de belangrijkste kenmerken van het Deense stoomschip Cornelia Maersk. Het wrak van het in 1942 gebombardeerde vrachtschip kwam recent boven water op Maasvlakte 2.

Het scheepswrak lag op 10 tot 17 meter diepte in één van de

toekomstige havens van Maasvlakte 2, de uitbreiding van de Rotterdamse haven. Om

verder te kunnen met de aanleg van de nieuwe havens die tot 20 meter diep worden, haalde aannemer PUMA de wrakstukken met een drijvende kraan naar boven. Daarbij zijn naast grote delen van de romp, stoomketels, patrijspoorten en de schroef van het schip geborgen.

De restanten van de Cornelia Maersk worden ter beschikking gesteld aan Maersk, de voormalige eigenaar van het schip. Naar verwachting kunnen later dit jaar in informatiecentrum FutureLand enkele overblijfselen van de Cornelia Maersk worden bezichtigd. Kunstenaar Marcel van Eeden kreeg twee patrijspoorten in bruikleen ten behoeve van de tentoonstelling van zijn werk in het Kunstmuseum in Sankt Gallen, Zwitserland van 19 februari t/m 8 mei. Van Eeden schreef en tekende een deels fictieve historie van Maasvlakte 2 waarin het tot zinken brengen van de Cornelia Maersk een voorname rol speelde. Op 5 januari 1942 werd de Cornelia Maersk, op weg van Rotterdam naar Kopenhagen, getroffen door twee bommen. Een reddingsoperatie mislukte en het schip zonk. Er vielen geen slachtoffers. ■



SCHONERE LUCHT IN 2020

Milieudefensie en het Havenbedrijf Rotterdam zijn het eens over een pakket maatregelen waarmee de uitstoot van schadelijke stoffen in de haven vermindert. Beide organisaties sloten in 2009 een akkoord waarmee het Havenbedrijf een rechtszaak over aanleg van Maasvlakte 2 voorkwam.

In ruil daarvoor zegde het Havenbedrijf toe dat de uitstoot van schadelijke stoffen als gevolg van Maasvlakte 2 in 2020 tien procent lager zal liggen dan verwacht in de milieueffectrapportages. Het akkoord is de afgelopen twee jaar uitgewerkt tot concrete maatregelen.

SCHONE SCHEPEN

De afgesproken maatregelen gaan een vermindering van 25 ton fijnstof, 166 ton zwaveloxide en 380 ton stikstofoxide per jaar opleveren. Dat komt grofweg

overeen met de uitstoot van alle personenauto's in de stad Utrecht. De maatregelen bestaan onder meer uit korting op het havengeld voor schone zeeschepen, gebruik van energiezuinig en schoon materieel op containerterminals, efficiëntere afhandeling van zeeschepen in de haven en vermindering van de uitstoot van de vaartuigen van het Havenbedrijf zelf. Inmiddels heeft het Havenbedrijf ongeveer € 2,5 miljoen uitgegeven aan onderzoek en uitvoering

van dit pakket. Verwachting is dat het totaal aan investeringen van het Havenbedrijf de komende tien jaar oploopt tot zo'n € 15 tot € 25 miljoen. Daarnaast investeert het bedrijfsleven ook in een aantal van deze maatregelen.

Directeur Hans Berkhuijs van Milieudefensie: "We liggen op koers om de vermindering van schadelijke stoffen te realiseren in 2020. Dat is winst voor het milieu en voor de bewoners van Rijnmond."

Ook Hans Smits, president-directeur van Havenbedrijf Rotterdam toonde zich tevreden met de maatregelen: "De uitwerking van het akkoord laat zien dat verbetering van de leefkwaliteit en ontwikkeling van de haven hand in hand kunnen gaan. Ik ben blij met de constructieve relatie met Milieudefensie." ■



ZACHTE ZEEWERING KRIJGT HELMGRAS

De nieuwe duinen op Maasvlakte 2 krijgen dit voorjaar hun bekleding.

Tot de maand mei beplant de aannemer vier kilometer duin met jong helmgras. Dit gebeurt grotendeels met de hand. De wortels van het helmgras houden het zand van de nieuwe duinen vast waardoor erosie wordt tegen-

gegaan. De laatste twee kilometer duin, waaronder het stuk duinen bij de Slufter wordt naar verwachting in het najaar beplant. Als dat klaar is, is de zachte zeevering 1,5 miljoen helmplanten rijker. Deze zes kilometer lange

duinenrij aan de westzijde van het nieuwe land vormt de bescherming van Maasvlakte 2 tegen de zee. In het noorden van de havenuitbreiding wordt een harde zeevering van steen aangelegd. ■

EN DAT

IS DRIE...



Het derde nummer van het allesomvattende Magazine over Maasvlakte 2 is uit. Laat trendwatcher Adjiedj Bakas u iets over de toekomst vertellen, laat Jules Deelder u introduceren bij Havenwethouder Baljeu of breng in het kielzog van Loes Luca een bezoek aan een sleepopperzuiger. En passant komt u ook nog wat te weten over de uitbreiding van de Rotterdamse haven. Het Magazine MV2 kosteloos bestellen kan op www.maasvlakte2.com/magazine

(vervolg van pagina 1)

Zo'n vier miljoen ton steen is al over zee aangevoerd en dat gaat gestaag door. Onder het wateroppervlak is al zo'n 900.000 ton steen gestort. Zichtbaar op de harde zeedijk is aanleg is ruim 1,1 miljoen ton steen aangebracht. De helft, iets meer dan 10.000, van de blokken uit de blokkendam van de huidige Maasvlakte is inmiddels opgepakt en verplaatst. Deze 40.000 kilo wegende kubussen van 2,5 meter hoog worden later dit voorjaar hergebruikt in de nieuwe blokkendam die Maasvlakte 2 gaat beschermen. De Blockbuster, de special voor die klus ontwikkelde kraan, staat er klaar voor. ■

JAAR VAN DE WAARHEID

De uitbreiding van de Rotterdamse haven begint al aardig vorm te krijgen, de foto in deze nieuwsbrief laat dat goed zien. Het gat in de opgespoten zanddam op de voorgrond noemen de havenplanners en aannemers het sluitgat. Die naam verraadt het al, het gat gaat ook een keer dicht. In 2012 is dat, als het benodigde zand binnen is dat op zee wordt gewonnen. Van de grote sleepopperzuigers nemen we dan afscheid.

NIEUWKOMERS

Naast de inmiddels vertrouwde zandschepen gaat dit jaar een aantal nieuwkomers te zien geven. Wie regelmatig op de Maasvlakte is heeft de reusachtige blauwe Blockbuster wellicht uit de verte al in actie gezien op de harde zeekering. Dit jaar en volgend jaar komt het erop aan, 17.000 betonnen kubussen van 40.000 kilo per stuk moet deze speciale kraan deels onder het wateroppervlak met uiterste precisie plaatsen. De nieuwe blokkendam die zo ontstaat als onderdeel van de harde zeekering van Maasvlakte 2 is dan volledig gemaakt met de hergebruikte blokken van de dam van de huidige Maasvlakte. Meer nieuwkomers op het vers opgespoten zand zijn de bouwers van wegen, viaducten en spoorlijnen. Waren afgelopen jaar de graafmachines, de kranen, heistellingen en betonmixers van de kadebouwers al snel zichtbaar, dit jaar gaan we al asfalteren en spoorstaven leggen.

HAAST

Waarom zo'n haast met de aanleg van de verlengde N15 en het doortrekken van de Betuwe-route, vraagt u zich wellicht af? De eerste container die daarover op transport naar het achterland gaat, wordt op zijn vroegst in 2013 pas op de nieuwe kade

gezet. Dus vanwaar dat tempo? Het sluitgat, zeg ik dan. Het sluitgat. Dat zit zo. De toegangsvaarweg voor Maasvlakte 2 wordt vanaf 2012 de Yangtzehaven. Het land waar nu nog de Europaweg richting Euromax en MOT overheen loopt, wordt weggebaggerd. Hoe Euromax, Gate en MOT dan nog te bereiken zijn als de Europaweg gaat eindigen op de zuidelijke kade van de Yangtzehaven? Precies, via de nieuwe weg die op Maasvlakte 2 achter de duinen wordt aangelegd. Omdat de bedrijven in de noordwesthoek van de Maasvlakte optimaal bereikbaar moeten blijven, zorgen we ervoor dat de nieuwe infrastructuur op tijd begaanbaar is. Dat betekent dat van beide kanten naar het sluitgat toe in hoog tempo weg en spoor wordt aangelegd. Zodat na de sluiting van het gat de verbinding zo snel mogelijk gereed is. Pas dan kan de Yangtzehaven worden doorgegraven en pas daarna zijn de nieuwe havens van Maasvlakte 2 weer bereikbaar voor werkschepen.

De beschikbare tijd voor al dit werk neemt af terwijl de complexiteit van de samenvallende activiteiten toeneemt. In die zin is 2011 het jaar van de waarheid! ■



Ronald Paul
Directeur
Projectorganisatie
Maasvlakte 2



FUTURELAND IN 2011

Naast de reguliere bezoektijden, zijn er ook in 2011 weer zaterdagopenstellingen, tentoonstellingen en avondrondleidingen in FutureLand. Aandacht is er onder meer voor thema's als flora en fauna in de haven, kadebouw, grote landaanwinningprojecten en kunstprojecten. Ook opent FutureLand in de zomer een aantal avonden haar deuren voor rondleidingen gecombineerd met een diner op het terras. Uiteraard staat de FutureLand Express het hele jaar klaar voor rondritten op het nieuwe land.

BIJZONDERE OPENINGSTIJDEN EN THEMA'S

26 maart	'Rotterdamse haven; toen, nu en straks'	11.00 - 17.00 u
22 april	Goede Vrijdag	10.00 - 17.00 u
23 april	'Strand in zicht' + Maasvlakte 2 bij avond	11.00 - 22.00 u
24 april	Eerste Paasdag	GESLOTEN
25 april	Tweede Paasdag	11.00 - 17.00 u
5 mei	Bevrijdingsdag	10.00 - 17.00 u
28 mei	'Kades en stenen' + Maasvlakte 2 bij avond	11.00 - 22.00 u

Bekijk het volledige programma op www.futureland.nl.

OP TOURNEE

In maart en april komt het Havenbedrijf naar u toe. Tijdens 14 informatiemarkten in de directe omgeving van de Rotterdamse haven kunt u al uw vragen kwijt over bijvoorbeeld de bereikbaarheid van de haven of de vorderingen van Maasvlakte 2. Kijk voor meer informatie op: www.portofrotterdam.com/optournee



COLOFON

UITGAVE
Havenbedrijf Rotterdam N.V.
Projectorganisatie Maasvlakte 2
Deze nieuwsbrief versijnt 6 x per jaar en informeert over de voortgang van het project Maasvlakte 2.

BASISONTWERP
Havenbedrijf Rotterdam N.V. / FAC-FD

VORMGEVING
Edauidesign bv

BEELD
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Aeroview, Eric Bakker, Freek van Arkel, Gijs Warmenhoven

PRODUCTIE EN AFWERKING
OBT, Den Haag

ABONNEMENT
Ontvangt u deze nieuwsbrief liever digitaal? Meld u dan aan op de website. Ontvangt u deze nieuwsbrief liever niet? Mail dan naar: mv2info@portofrotterdam.com

CONTACT EN MEER INFORMATIE

T +31 (0)10 252 252 0
E info@maasvlakte2.com
W www.maasvlakte2.com
■ [Maasvlakte_2](#)