



NIEUW LAND, NIEUWE BEWONERS

Wat een paar weken een nieuw onbewoond eiland voor de kust van de Maasvlakte was, is inmiddels een eiland met bewoners geworden. Bulldozers rijden er nu rond om het aangevoerde zand op de juiste plek te schuiven. Over een paar jaar meren hier de eerste schepen af.

Dag en nacht varen sleeplopper-zuigers af en aan om hun zandladingen te storten, te 'rainbowen' of met een leiding naar de wal te persen.

Een schip vaart dagelijks gemiddeld zes keer op en neer om op circa tien kilometer uit de kust zand op te zuigen en dit vervolgens te lossen op de plek waar Maasvlakte 2 komt. Zo'n reis duurt ongeveer drieënhalf uur. Per week verplaatsen de schepen zo'n twee miljoen kuub zand. De teller staat inmiddels ruim boven de dertig miljoen m³. Op ongeveer drie kilometer uit de kust zijn de eerste tekenen van

een banaanvormig eiland duidelijk zichtbaar. Dit eiland gaat aansluiten op de huidige kust. Daardoor wordt de stroming in zee op een vloeiende manier naar buiten 'gedrukt'. Dit is gunstig voor de schepen die Rotterdam aandoen en ook gunstig voor aannemer PUMA zelf. Er ontstaat zo beschermd binnenwater, waar het efficiënter en veiliger werken is. Bovendien blijft het nieuw gestorte zand beter liggen.

TEMPO

Het opspuiten van zand voor de bouwterreinen gaat ook voordat



het zover is onverminderd door.

Wanneer het huidige bouwtempo kan worden aangehouden, is het eerste containerschip in 2013 van

harte welkom aan de nieuwe kade op Maasvlakte 2. ■

BEROEP VAN TAFEL

FAUNABESCHERMING EN HAVENBEDRIJF SLUITEN OVEREENKOMST

Stichting De Faunabescherming heeft het beroep tegen de aanlegvergunning voor Maasvlakte 2 ingetrokken. Daarvoor in de plaats tekende de stichting op 19 mei een overeenkomst met het Havenbedrijf Rotterdam. Daarin zijn maatregelen opgenomen om zeevogels en hun broedgebieden in de Voordelta te beschermen.

De belangrijkste afspraak is dat het Havenbedrijf beheerplannen opstelt voor broedende kleine mantelmeeuwen, visdieven, zee-eenden en grote sterns op

Maasvlakte 2 en de bestaande Maasvlakte. Vanaf maart 2010 worden deze beheerplannen uitgevoerd. Het Havenbedrijf Rotterdam heeft toegezegd voor

voldoende broedgelegenheid voor mantelmeeuwen te zorgen. De Faunabescherming verwacht dat ongeveer 25.000 mantelmeeuwen het nieuwe terrein

zullen gebruiken om eieren te leggen. Verder garandeert het Havenbedrijf voldoende rust- en voedselgebieden voor sterns en zee-eenden. Het beroep van De Faunabescherming was het laatste dat nog liep tegen de aanleg van Maasvlakte 2. Het werk aan Maasvlakte 2 kan nu zonder risico op vertraging verder. ■



NIEUWE HAVENS, NIEUWE NAMEN

Drie havens op Maasvlakte 2 krijgen de namen van de Prinsesjes Amalia, Alexia en Ariane, de dochters van Prins Willem-Alexander en Prinses Máxima. Koningin Beatrix heeft dat op 29 april bekendgemaakt tijdens haar bezoek aan FutureLand, het informatiecentrum over Maasvlakte 2.

De Koningin onthulde de namen van de Prinses Amaliahaven, de Prinses Alexiahaven en de Prinses Arianehaven op een bijeenkomst met 250 genodigden in het nieuwe informatiecentrum

FutureLand. Vanaf deze plaats kon het gezelschap de continu varende baggerschepen goed zien, net als het eerste nieuwe stukje Nederland dat al boven water is.

Naast de drie havens die zijn vernoemd naar de prinsesjes, is een haven vernoemd naar Prinses Margriet. Die had al een 'eigen' haven in het Eemhavengebied. Die is echter zeven jaar geleden gedempt om ruimte te maken voor containeroverslag.

TRADITIE

Rotterdam vernoemt al langer havens naar leden van het

Koninklijk Huis. In de jaren '50 werden in het Eemhavengebied havens vernoemd naar de Prinsessen Beatrix, Margriet en Christina. Later kregen twee havens de namen van de eerste kinderen van Prinses Beatrix: Prins Willem-Alexander en Prins (Johan) Friso. Daar is nu dus een derde generatie aan toegevoegd. ■



FUTURELAND IS POPULAIR UITJE

SPECTACULAIR UITZICHT EN INTERACTIEVE ONTDEKKINGSREIS

Meer dan 12.000 bezoekers hebben in de eerste weken na opening hun weg naar FutureLand gevonden. Ze zijn razend enthousiast over dit moderne informatiecentrum over Maasvlakte 2, de uitbreiding van de Rotterdamse haven. Of zoals een bezoeker zegt: "Het uitzicht op de baggerschepen die zand opspuiten, is spectaculair en binnen kom je echt van alles te weten over de aanleg van de nieuwe Maasvlakte. Ik ben er trots op dat we als Nederland weer een groot waterbouwkundig werk uitvoeren. Prachtig om te zien."

Wekelijks komen vele honderden bezoekers naar het aan Slag Dobbelsesteen gelegen informatiecentrum op de rand van de huidige Maasvlakte. "Dat is veel meer dan we hadden verwacht," vertelt publieksvoorlichter Annette van Ham. "Het is blijkbaar een populair uitje. De bezoekers komen van heinde en verre en ook waaien er toevallige



passanten binnen die een strandwandeling maken op de Maasvlakte. Sinds juni komen ook Duitse toeristen een kijkje nemen. We hebben al rondleidingen gegeven aan scholieren, studenten van technische universiteiten, politieagenten en genodigden van het Havenbedrijf, Rijkswaterstaat en aannemerscombinatie PUMA."

FUTUREFLIGHTEXPERIENCE

Vanaf het PanoramaDeck kunnen bezoekers de aanleg van Maasvlakte 2 live bekijken, met het blote oog en door verrekijkers. Met speciale toekomstkijkers is een blik in de toekomst mogelijk. Ook het café-restaurant Eten+Drinken biedt fraai uitzicht op het werk. Binnen staat het zelf ontdekken centraal. Zo kunnen bezoekers een virtuele reis maken over de nieuwe Maasvlakte. Annette van Ham: "In de FutureFlightExperience vlieg je als het ware over de nieuwe havens en kun je landen om bijvoorbeeld het laden en lossen van dichtbij te bekijken. Maar ook kun je zelf de knoppen bedienen van een digitale maquette. Je krijgt dan een goede indruk van alle werkzaamheden van nu tot 2033, wanneer

SLUFTERSTRAND DEZE ZOMER NOG OPEN

De badgasten op het Slufterstrand hebben er deze zomer een niet alledaagse attractie bij: uitzicht op 'rainbowende' baggerschepen die Maasvlakte 2 aanleggen. Dat is er ook de reden van dat niet elke strandopgang toegankelijk is. Informatieborden bij de strandopgangen tonen wat dit seizoen nog de mogelijkheden zijn voor recreatie op het Slufterstrand.

Nu de aanleg van Maasvlakte 2 in volle gang is, zijn sommige delen van het strand veranderd in werkterrein. Daar geldt een toegangsverbod voor onbevoegden. Niet al het strand is afgezet. Op de Noordzeeboulevard zijn vanaf het Sluftergebouw de eerste drie trappen naar het strand afgesloten. De parkeerplekken blijven wel in gebruik. Vanaf de vierde strandopgang zijn badgasten welkom. Zwemmen is richting het zuiden toegestaan, tot tien meter uit de kust. In de weekenden en

in week 31 en 32 de gehele week, is de strandwacht aanwezig. Surfers kunnen opstappen bij trap zes in het zuiden. Dit is het enige opstappunt. Vanaf hier moeten (kite)surfers richting het zuiden surfen en buiten het verboden toegang-gebied blijven. Vanwege de aangepaste situatie op het strand is er tijdelijk geen naturistenstrand meer.

RECREATIE 2010 - 2012

Na het badseizoen van 2009 zijn er geen recreatiemogelijkheden op het Slufterstrand in verband



met de werkzaamheden aan Maasvlakte 2. Naar verwachting gaat in 2012 een deel van het nieuwe strand op Maasvlakte 2 open. Uiteindelijk wordt dit strand ruwweg tweemaal zo lang als het huidige Slufterstrand. Een verharde weg en parkeer-

plaatsen zorgen voor goede bereikbaarheid met auto en fiets. Naast een recreatie- en activiteitenstrand, zijn aan de noord- en zuidkant van Maasvlakte 2 uitkijpunten gepland. Deze bieden een spectaculair uitzicht op de Noordzee, de scheepvaart en het omliggende land. ■

Maasvlakte 2 helemaal af is."

In FutureLand staat ook een modern watertheater. Op een 'watervalgordijn' worden beelden van de huidige Maasvlakte en de nieuwe haven- en industriegebieden geprojecteerd.

AGENDA

- Vanaf 3 juli: tentoonstelling Hans Schabus, een kunstenaar die in zijn kleine eenpersoons zeilbootje 'Forlorn' wereldhavens binnenvaart.
- 9 juli: opening interactieve Poëzietentoonstelling 'Woorden in de Branding'.
- 14 augustus: opening tentoonstelling van Paulien Oltheten. Voor Maasvlakte 2 heeft ze een serie foto's en clips gemaakt waarbij er telkens een verbodsbepaling of vermeerdering optreedt.

OPENINGSTIJDEN

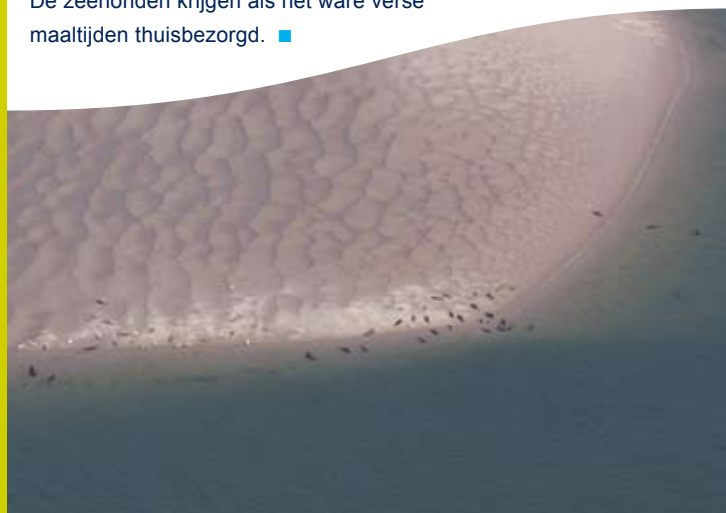
Dinsdag t/m vrijdag:
10.00 tot 17.00 uur.
Zondag: 11.00 tot 17.00 uur.
Maandag en zaterdag gesloten.
Iedere zondag is er om 12 uur een gratis rondleiding voor individuele bezoekers.

Toegang is gratis, behalve voor groepen.
Groepen dienen vooraf te reserveren.

Voor meer informatie:
www.futureland.nl ■

TAFELTJE DEKJE...

Tientallen zehonden vinden een plekje in de zon op het vers opgespoten land voor Maasvlakte 2. Van bouwactiviteiten trekken de nieuwsgierige zwemmers zich weinig aan. Activiteit in het water betekent meer voedsel en dat trekt vissen aan. De zehonden krijgen als het ware verse maaltijden thuisbezorgd. ■



INVESTEREN IN DE TOEKOMST, JUIST NU!

Gaat de aanleg van Maasvlakte 2 nog door, nu met de economische recessie? Die vraag krijg ik regelmatig. Mijn antwoord is: ja, juist! Vanaf de start hebben we twee belangrijke voorwaarden gesteld aan de realisatie: Maasvlakte 2 moet de economie stimuleren en economisch rendabel zijn én het nieuwe haven- en industriegebied moet vooroplopen in duurzaamheid. Beide uitgangspunten passen in de visie van vooraanstaande economen en milieudeskundigen. Deze vroegere tegenpolen vinden elkaar nu bij de duurzame ontwikkeling van Nederland. Wij zijn al vanaf de eerste ontwerpen daarmee bezig. Kijk naar onze dubbele doelstelling: het verbeteren van de economie én de leefbaarheid in Rijnmond. Ook de aannemer heeft milieu- en energiebesparende manieren gevonden voor de aanleg en onze eerste klanten hebben we mede geselecteerd op duurzaam ondernemen.

GOEDE PAPIEREN

Natuurlijk is er economische teruggang en gaat de containervaart door een dal. Maar de afgelopen jaren zat de groei van de containeroverslag steeds boven de langetermijnprognose. Maasvlakte 2 is juist gericht op de lange termijn met zijn looptijd van dertig tot veertig jaar. Ik maak mij geen zorgen over de lange termijn. De grote vraag naar ruimte voor containeroverslag blijft, daar ben ik van overtuigd. Rederijen brengen over een aantal jaren nog grotere containerschepen in de vaart. De ligging pal aan de Noordzee, met een havendiepte van 20 meter, is ideaal voor de snelle afhandeling van deze zeezeuzen. Onze financiële basis is solide. De gecontracteerde klanten hebben recent aan ons nog

bevestigd door te gaan met hun investeringen op Maasvlakte 2. Daarnaast voeren we gesprekken met de industriële sector over vestigingen op Maasvlakte 2.

ANDERS DENKEN

De uitbreiding van de Rotterdamse haven blijft nodig ondanks de huidige economische tegenwind. Je zou dit anticyclisch investeren kunnen noemen, maar voor ons past het bij de ambitie die we al jaren hebben. Door te blijven investeren in duurzaamheid stimuleren we bedrijven anders te denken. Talloze studies tonen het aan, deze duurzaamheidsprikkel leidt tot innovatie, efficiency en tot milieubesparende oplossingen. En krimpen de budgetten door de crisis? Dan bezuinigt het Havenbedrijf niet op de aanleg van Maasvlakte 2. Want de haven moet er klaar voor zijn als de economie weer aantrekt. Wie tijdens een recessie blijft investeren, plukt daar als eerste de vruchten van. ■



Ronald Paul
Directeur
Project-organisatie
Maasvlakte 2

FUTURELAND ZAKELIJK

Uw vergadering, bijeenkomst, tentoonstelling of workshop in FutureLand? Dat kan. Diverse ruimtes zijn daarvoor beschikbaar, voor dagdelen, avonden of langer. Met of zonder rondleiding en met of zonder catering. Voor de huurmogelijkheden van VIP-Deck en YangtzeZaal kijkt u op www.futureland.nl of belt u **010 252 252 0**.



POËZIE OP HET STRAND NAAST FUTURELAND

WOORDEN IN DE BRANDING

Wandelen aan het strand en even bellen met Jules, Carrie, Wilfried of een andere dichter om te horen wat zij te zeggen hebben over de uitbreiding van de Rotterdamse haven. Dat is de bedoeling van de interactieve poëzietentoonstelling 'Woorden in de Branding'.

Vanaf donderdag 9 juli zijn tien dichters met een grote liefde voor Rotterdam te beluisteren op het strand naast informatiecentrum FutureLand. Onder hen zijn Jules Deelder, Carrie, Wilfried de Jong, Rien Vroegindeweij en Daniël Dee. Zij schreven op verzoek een gedicht over het nieuw te winnen land en de Rotterdamse haven.

BELLEN MET POËZIEPALEN

Naaft het terras van FutureLand (bij Slag Dobbelsteen) op de Maasvlakte staan tien 'poëziepalen' met daarop telefoonnummers. Passanten kunnen vanaf 9 juli via hun mobiele telefoon de voordrachten van de dichters beluisteren. De kosten daarvoor bedragen 15 cent per minuut plus het gebruik van de mobiele telefoon.

LIVE VOORDRACHTEN

De feestelijke opening van Woorden in de Branding vindt plaats op 9 juli om 16.00 uur in



FutureLand, het informatiecentrum over Maasvlakte 2. Gastheer is Wilfried de Jong. Enkele dichters zullen ook live hun gedicht voordragen. Wie hierbij aanwezig wil zijn, kan zich aanmelden via info@futureland.nl / www.futureland.nl

De eerste 50 aanmelders weten zich verzekerd van een plaats en ontvangen daarnaast een exclusief boekje met de tien gedichten en bijzondere foto-portretten van de dichters. ■

COLOFON

UITGAVE
Havenbedrijf Rotterdam N.V.
Projectorganisatie Maasvlakte 2
Deze nieuwsbrief verschijnt 4 x per jaar en informeert over de voortgang van het project Maasvlakte 2.

BASISONTWERP
Havenbedrijf Rotterdam N.V. / FAC-FD

VORMGEVING
Edaauwdesign bv

BEELD
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Freek van Arkel
Fotografie, Roy Borghouts Fotografie, Ben Wind,
DPI animation house

PRODUCTIE EN AFWERKING
OBT, Den Haag

ABONNEMENT
Ontvangt u deze nieuwsbrief liever digitaal? Meld u dan aan op de website. Ontvangt u deze nieuwsbrief liever niet? Mail dan naar: mv2info@portofrotterdam.com

CONTACT EN MEER INFORMATIE
T +31 (0)10 252 252 0
E info@maasvlakte2.com
W www.maasvlakte2.com