



WERK AAN DE WEG!

N15 (EUROPAWEG), MAASVLAKTE ROTTERDAM



Maasvlakte 2 is de uitbreiding van de Rotterdamse haven. Tussen 2008 en 2013 legt aannemer PUMA, een combinatie van Boskalis en Van Oord, in opdracht van Havenbedrijf Rotterdam, de eerste fase aan.

Volgens planning worden op maandag 29 oktober 2012 de nieuwe wegen, spoorlijnen en fietspaden op Maasvlakte 2 in gebruik genomen. Doorgaand verkeer wordt via bebording over het nieuwe tracé geleid.

- De wegwerkzaamheden aan de N15 en de in deze folder genoemde tijdelijke verkeersmaatregelen vinden alle plaats in de periode van januari t/m oktober 2012. Aan de genoemde datums kunnen geen rechten worden ontleend.
- Wijzigingen van het tracé worden met bebording aangegeven.
- Er vinden geen volledige wegafsluitingen plaats.
- Gedeeltelijke afsluitingen met ondersteuning door verkeerslichten vinden alleen 's nachts en eventueel in weekenden plaats.
- Bij de wegwerkzaamheden wordt de maximumsnelheid tot 50 km/uur gereduceerd.
- Tijdens de periode van januari t/m oktober 2012 dient u rekening te houden met in- en uitvoegend werkverkeer op de N15.

Kijk uit bij inhalen!

PUMA houdt zoveel mogelijk rekening met de gebruikers van de Europaweg en probeert de verkeershinder tot een minimum te beperken.





Periode: 19 maart - 28 oktober 2012

In de periode van 19 maart tot 23 maart 2012 zal de N15 gedurende 2 nachten gedeeltelijk zijn afgesloten. Het verkeer wordt dan door verkeerslichten geregeld.

Aansluitend wordt een tijdelijke verkeersbrug met een lengte van ongeveer dertig meter aangelegd over de eerste waterverbinding tussen de Yangtzehaven en Maasvlakte 2. Vanaf eind maart / begin april 2012 wordt het verkeer via deze brug omgeleid.

Het fietsverkeer zal op een separaat fietspad over dezelfde brug geleid worden. Het treinverkeer gaat over een aparte spoorbrug rijden.

Let op: er geldt op de brug een snelheidslimiet van 50 km/uur



Periode: 27 februari – 9 maart 2012

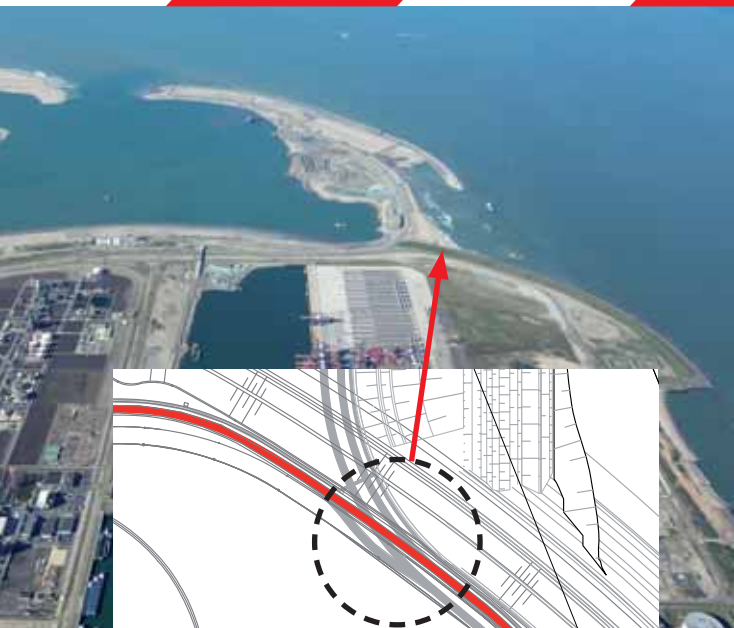
In een nacht rond eind februari wordt asfalt aangebracht voor een afslag vanaf de N15 (komende vanuit Rotterdam), linksaf naar het werkterrein van PUMA. Deze strook asfalt wordt gemarkeerd door rood-witte verkeersschilden stand op het wegdek.

Van 27 februari tot 9 maart vinden op dit tracé diverse wegwerkzaamheden plaats.

Er gelden gedurende deze periode op het traject een inhaalverbod en een snelheidsbeperking

Vanaf 9 maart 2012 zal het verkeer hier weer normaal kunnen rijden.





Periode: 12 maart – 22 juni 2012

Dit stuk van de N15 zal worden omgelegd. Hiervoor wordt eerst een omlegging gebouwd, daarna zal het oude wegdek worden verwijderd.

In deze periode vinden er enkele gedeeltelijke wegafsluitingen in de nacht plaats. Het verkeer wordt dan door middel van verkeerslichten langs de werkzaamheden geleid.

Er gelden gedurende deze periode op het traject een inhaalverbod en een snelheidsbeperking.

Vanaf 22 juni 2012 rijdt het verkeer hier over de nieuwe, verlegde N15.



PUMA, Projectorganisatie Uitbreiding Maasvlakte, is een samenwerkingsverband van de waterbouwers Boskalis en Van Oord. PUMA ontwerpt, realiseert en onderhoudt in opdracht van Havenbedrijf Rotterdam tussen 2008 en 2013 het eerste gedeelte van Maasvlakte 2 - de uitbreiding van de Rotterdamse haven.

Dit bestaat uit 700 hectare nieuw haventerrein, de uitdieping van de havenbekkens tot -20m NAP, de totale zeekering van circa 11 kilometer lang. Ook de bouw van de kades, wegen, spoorwegen en fietspaden valt onder de werkzaamheden van PUMA.

Indien u vragen heeft over de wegwerkzaamheden op de N15 / Europaweg in de periode januari t/m oktober 2012, kunt u contact opnemen met de Coördinatiemanager van Maasvlakte 2, de heer Han Lambregts, via telefoonnummer 0181 409 300.



PUMA

Projectorganisatie Uitbreiding Maasvlakte
Europaweg 930 ■ 3199 LC Rotterdam-Maasvlakte

Correspondentieadres

Postbus 639 ■ 3190 AN Hoogvliet

T 0181 409 300 ■ **F** 0181 409 379

E secretariaat@puma-mv2.nl

I www.puma-mv2.nl