



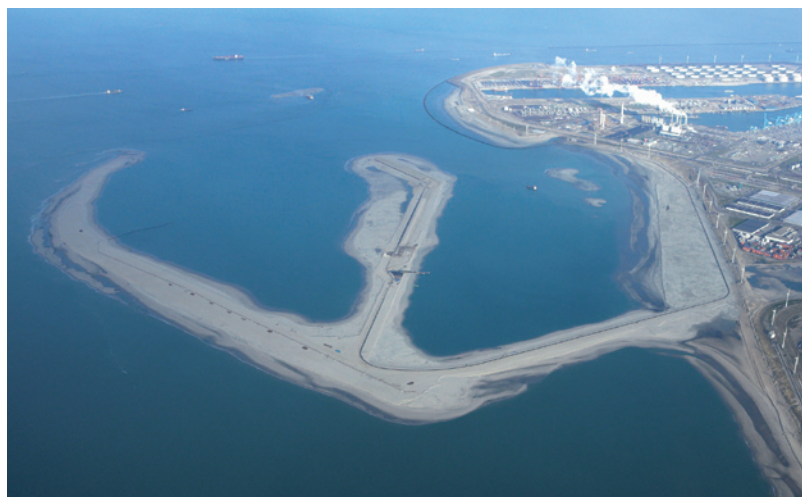
# Werk in uitvoering (1): Dagelijks dichterbij

**De aanleg van Maasvlakte 2, de uitbreiding van de Rotterdamse haven, vindt gefaseerd plaats. Na een internationale aanbestedingsprocedure is aannemerscombinatie PUMA (Projectorganisatie Uitbreiding Maasvlakte) verantwoordelijk voor de aanleg van de eerste 700 hectare haven- en industriegebied. In PUMA werken Boskalis en Van Oord samen.**

**De werkzaamheden zijn goed te zien vanaf informatiecentrum FutureLand op de rand van de bestaande Maasvlakte. Het doel? Ervoor zorgen dat in 2013 de eerste zeeschepen kunnen aanmeren.**

## **SLEEPHOPPERZUIGERS**

Sinds januari 2009 varen gemiddeld zes sleephopperzuigers af en aan. Deze schepen halen en brengen het zand voor de aanleg van het land. Een sleephopperzuiger vervoert gemiddeld ongeveer 15.000 m<sup>3</sup> zand. Het zandwingsgebied bevindt zich zo'n 11 kilometer uit de kust. Het gebied is voor de zandwinning in een raster onderverdeeld. De sleephopperzuigers baggeren systematisch, vak voor vak. De kwaliteit van het gebaggerde zand wordt vastgelegd, waarbij vooral de korrelgrootte bepalend is. Als het ruim (het beun) vol is met zand, zet de sleephopperzuiger weer koers richting de Maasvlakte om het zand te lossen. Ook het aanbrengen van het zand gebeurt systematisch, waardoor het juiste zand op de juiste plek terecht komt.



Maasvlakte 2 in januari 2010



Maasvlakte 2 in 2013

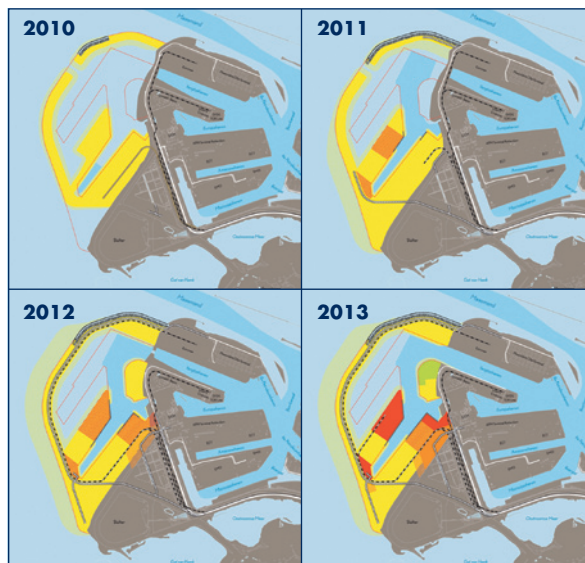
## KLAPPEN EN RAINBOWEN

Aanvankelijk lossen de schepen op diep water het zand door middel van klappen; hierbij worden de kleppen in de bodem van de hopper geopend. Als het water te ondiep wordt, gaat men over op rainbowen. Via een sproeikop op de kop van het schip wordt het zand- en watermengsel opgespoten. De naam rainbowen komt van het verschijnsel lichtbreking. Als de zon schijnt, is er soms naast de straal een regenboog te zien. Het eerste zand werd in januari 2009 aangebracht om de zeewering van Maasvlakte 2 te vormen. Dit banaanvormige zandlichaam ligt vrijwel parallel aan de stroming, waardoor het wegspoelen van het zand beperkt wordt. Dit eerste deel van de zeewering biedt een luwte, waarin tijdens de winter doorgewerkt kan worden. In november 2009 is dit deel aan het vasteland aangesloten.

## WALPERSEN

De terreinen van Maasvlakte 2 komen uiteindelijk op 5 meter boven NAP te liggen. De zeewering komt op maximaal 15 meter boven NAP. Als het te ondiep wordt om zand te kunnen klappen en de sleephopperzuiger niet meer dicht genoeg kan naderen om te spuiten (rainbowen), wordt er via pijpleidingen van de sleephopperzuigers zand naar het eiland gepompt; het zogeheten walpersen. Bulldozers en graafmachines zorgen voor de juiste verdeling van het zand, zodat het terrein zo snel mogelijk bouwrijp wordt.

## BOUWVOLGORDE



## 24 UUR PER DAG

Tot 2013 moet circa 240 miljoen m<sup>3</sup> zand voor Maasvlakte 2 zijn aangebracht. De sleephopperzuigers werken hiervoor 7 dagen per week, 24 uur per dag. Gemiddeld wordt 2 miljoen kubieke meter zand per week verwerkt. In 2009 is bijna 80 miljoen kuub zand van het zandwingsgebied naar het toekomstige havengebied gebracht.

## FEITEN EN CIJFERS

- Het eerste stukje Maasvlakte 2 kwam in voorjaar 2009 boven water.
- Elke dag varen gemiddeld zes sleephopperzuigers af en aan.
- Een retourtje zandwingsgebied - Maasvlakte 2 duurt drie à vier uur met een baggerschip.
- Eén sleephopperzuiger vervoert gemiddeld 15.000 m<sup>3</sup> zand.
- Gemiddeld wordt 2 miljoen kubieke meter zand per week verwerkt.
- In november 2009 is de zeewering van de nieuwe Maasvlakte op het vasteland aangesloten.
- Tot 2013 moet circa 240 miljoen m<sup>3</sup> zand zijn aangebracht.

## Maasvlakte 2



Rotterdam

Noordzee

Nederland

Havengebied  
Rotterdam

Europa

Nederland

## PROJECT MAINPORTONTWIKKELING ROTTERDAM

De aanleg van nieuw havengebied, Maasvlakte 2, maakt deel uit van het Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR). Dat bestaat uit de bij de aanleg behorende natuurcompensatie, aanleg van 750 hectare natuur- en recreatiegebied en de verbetering van Bestaand Rotterdams Gebied. PMR is een samenwerkingsverband van de rijks- en regionale overheid en Havenbedrijf Rotterdam.

## MEER INFORMATIE?

Havenbedrijf Rotterdam N.V.  
Projectorganisatie Maasvlakte 2  
Postbus 6622  
3002 AP Rotterdam  
T +31 (0)10 252 25 20  
info@maasvlakte2.com  
www.maasvlakte2.com

## MAASVLAKTE 2 ZELF ERVAREN?

Bezoek informatiecentrum FutureLand  
www.futureland.nl