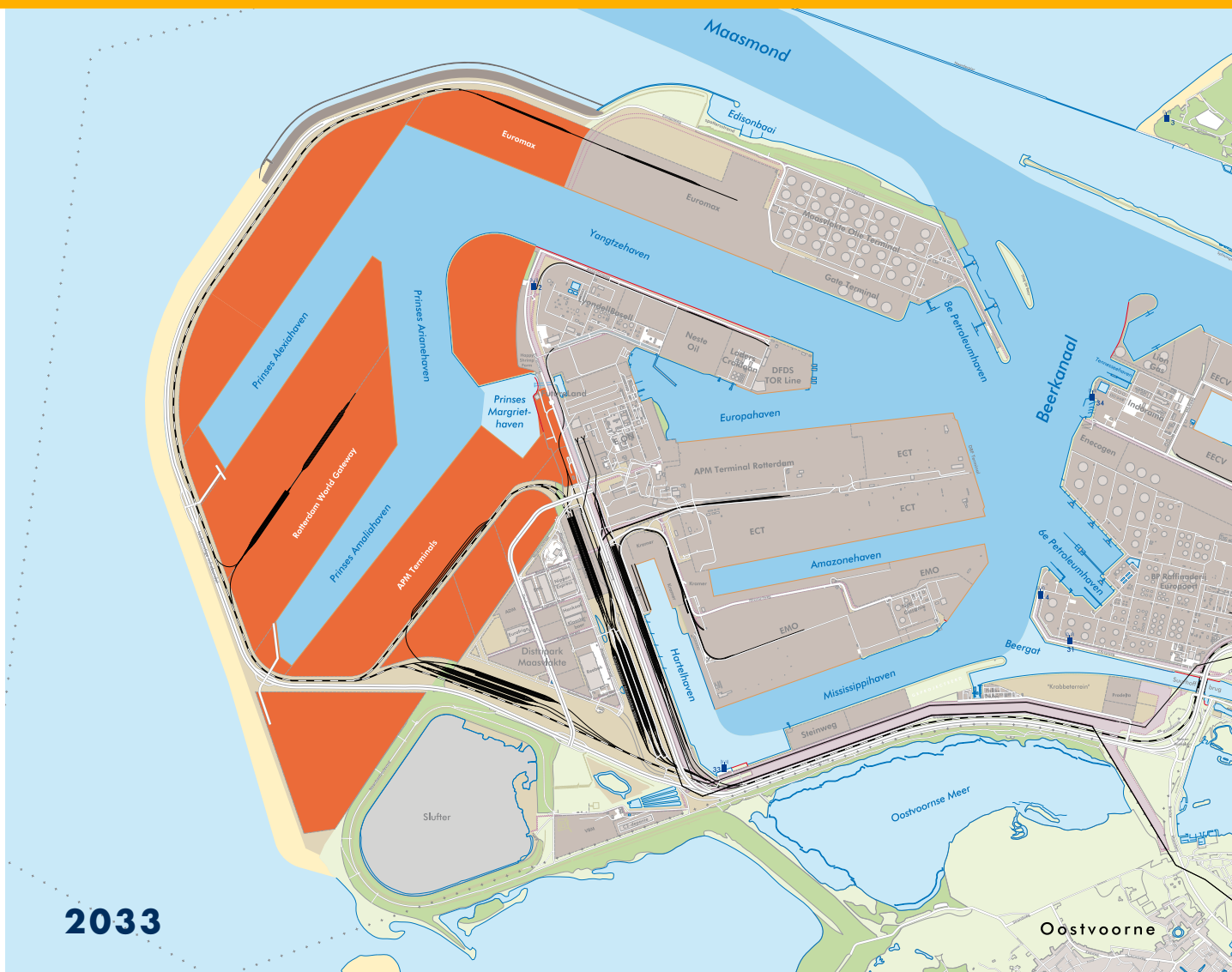


Maasvlakte 2

Nieuwe haven in zee



Nieuwe haven in zee



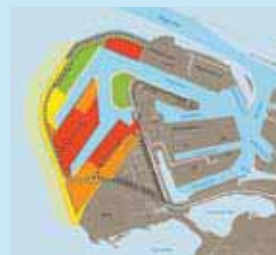
2010



2013



2020



2025

Tijdens de voorbereiding van Maasvlakte 2 is veel onderzoek gedaan naar de gewenste omvang en naar de beste vorm van de landaanwinning. Het aanleggen van een nieuw stuk land in zee heeft namelijk grote gevolgen voor stromingen en het zand dat door stromingen verplaatst wordt. Bij het ontwerp van Maasvlakte 2 is daarom veel zorg besteed aan de gevolgen voor de kustlijn.

DOORSTEEKALTERNATIEF

Het ontwerp voor Maasvlakte 2 gaat zuinig om met ruimte (2.000 hectare bruto) en biedt netto 1.000 hectare nieuw uitgeefbaar terrein. De 2.000 hectare bestaat voor de helft uit infrastructuur, zoals zeeweringen, vaar-, spoor- en autowegen en havenbekkens. De overige 1.000 hectare (1.500 voetbalvelden) biedt ruimte aan waar het werkelijk om draait: bedrijfsterrainen. De vorm blijkt bijzonder goed te passen in de kustlijn. Daar zorgen de afronding van de noordzijde en de gestroomlijnde vorm in het zuidwesten voor, waarmee de monding van het Haringvliet gevolgd wordt. Dit ontwerp dankt zijn naam aan de doorsteek (in 2012) van de Yangtzehaven, waardoor Maasvlakte 2 voor de scheepvaart toegankelijk wordt.

EFFICIËNT GEBRUIK

Op Maasvlakte 2 wordt efficiënt omgesprongen met de ruimte. Bijvoorbeeld door meerdere gebruiksfuncties toe te kennen aan het nieuwe land. Neem de zeewering die Maasvlakte 2 straks beschermt. Het noordelijke en westelijke deel is geschikt voor windmolens. Het zuidwestelijke deel krijgt het karakter van een natuurlijk duinlandschap. Aan de buitenkant ontstaat een strand. Op de zeewering komen een parallelweg en een fietspad. De binnenkant van de zeewering

biedt plaats aan de verlengde A15, de havenspoorlijn, kabel- en leidingstroken en eventueel een interne baan. Efficiënt gebruik is niet alleen goed voor het rendement maar ook voor het milieu. Door zuiniger om te gaan met de ruimte hoeft minder zee plaats te maken voor nieuw land.

EERSTE CONTRACTEN GETEKEND

In de zomer van 2007 is het contract getekend met de eerste klant van Maasvlakte 2. Rotterdam World Gateway start volgens planning in 2013 met de exploitatie van de eerste containerterminal, met een oppervlakte van 156 ha. Ook een tweede en derde contract zijn inmiddels afgesloten. Het tweede terrein van 170 ha. komt ter beschikking van APM Terminals. Het derde terrein van 84 ha. biedt ruimte aan uitbreiding van de Euromax terminal. Ruim voordat in 2008 met de aanleg van Maasvlakte 2 gestart werd was al ruim 40% van de terreinen uitgegeven. Na 2013 volgt de tweede fase van de aanleg en zandwinning. In 2033 is Maasvlakte 2 volledig in gebruik.



INRICHTING

Ruwweg ziet de verdeling van de ruimte er als volgt uit:

Containeroverslag	600 ha.
Chemische industrie	300 ha.
Distributie	100 ha.

- Containers
- Chemische industrie
- Distributie

Maasvlakte 2



Rotterdam

Noordzee

Nederland

Havengebied
Rotterdam

Europa

Nederland

PROJECT MAINPORTONTWIKKELING ROTTERDAM

De aanleg van nieuw havengebied, Maasvlakte 2, maakt deel uit van het Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR). Dat bestaat uit de bij de aanleg behorende natuurcompensatie, aanleg van 750 hectare natuur- en recreatiegebied en de verbetering van Bestaand Rotterdams Gebied. PMR is een samenwerkingsverband van de rijks- en regionale overheid en Havenbedrijf Rotterdam. Kijk ook op www.mainport-pmr.nl

MEER INFORMATIE?

Havenbedrijf Rotterdam N.V.
Projectorganisatie Maasvlakte 2
Postbus 6622
3002 AP Rotterdam
T +31 (0)10 252 25 20
info@maasvlakte2.com
www.maasvlakte2.com

MAASVLAKTE 2 ZELF ERVAREN?

Bezoek informatiecentrum FutureLand
www.futureland.nl