



Archeologie: De oudheid bewaard

Bouwen aan de toekomst betekent ook zuinig zijn op de oudheid. Daarom is ruim voor de start van de aanleg van Maasvlakte 2 - de nieuwe havenuitbreiding van Rotterdam in de Noordzee - archeologisch onderzoek op de zeebodem gedaan. Hierbij is een scheepswrak gevonden dat mogelijk van archeologische betekenis is.

DUIKONDERZOEK

Na uitgebreid vooronderzoek zijn in maart 2007 duikinspecties uitgevoerd. In het gebied waar Maasvlakte 2 wordt aangelegd, is onderzoek gedaan naar historische voorwerpen op de zeebodem. Duikers doken tot een diepte van achttien meter. De duikers vonden het wrak van een houten schip van ca. vijftien meter lang en vijf meter breed. Mogelijk is dit wrak van archeologische en historische betekenis. Om dat zeker te weten wordt opnieuw gedoken.

ONDERZOEKSGBIED

Het archeologisch onderzoek voor Maasvlakte 2 is begonnen in 2004. Na bureaustudie werd vastgesteld waarop het onderzoek zich moest richten. Het gaat in het gebied waar Maasvlakte 2 wordt aangelegd vooral om de plaatsen waar gegraven gaat worden: het zandwingsgebied voor de kust van Hoek van Holland en de Yangtzehaven in de huidige Maasvlakte. Die wordt doorgraven en vormt zo de toegang tot Maasvlakte 2.

LOCATIES

Om te bepalen waar op de zeebodem historische voorwerpen kunnen liggen, zijn met moderne apparatuur geluidssignalen

naar de bodem gestuurd. De signalen die terugkomen geven aan waar voorwerpen van betekenis op de bodem kunnen liggen. Vervolgonderzoek wees uit of deze plekken op



De oudheid bewaard



natuurlijke wijze zijn ontstaan of door menselijk handelen. Het laatste bepaalt of de locatie in aanmerking komt voor nader onderzoek. Op de locatie van Maasvlakte 2 zijn 94 waarnemingen gedaan die uiteindelijk tot negen mogelijke vindplaatsen hebben geleid. Op die plekken hebben duikers gekeken of iets van archeologische waarde te verwachten is.

DIEPER DE BODEM IN

Nu de aanleg van Maasvlakte 2 in volle gang is kunnen onverwachte vondsten worden gedaan. Voor de aanleg wordt tot circa 20 meter onder NAP zand weggehaald in de dieper en dus de historisch oudere bodemlagen (zie afbeelding). Het is mogelijk dat hierbij scheepswrakken of andere historische voorwerpen worden ontdekt. De aannemer houdt hier tijdens het werk rekening mee. Bijvoorbeeld door bij het baggeren de mogelijkheid van toevallige vondsten scherp in de gaten te houden. Tijdens het opzuigen van zand blijven grotere voorwerpen in een speciale korf hangen. Ook tijdens het storten van zand kunnen objecten worden ontdekt.

OVEREENKOMST ARCHEOLOGIE

De Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten (RACM) en het Havenbedrijf Rotterdam N.V. hebben een overeenkomst Archeologie getekend. Hierin zijn de afspraken met de aannemer opgenomen. In uitvoeringsprotocollen is opgesteld hoe er tijdens de aanleg van Maasvlakte 2 te werk moet worden gegaan bij het vinden van een voorwerp. Dat kan bijvoorbeeld het bergen dan wel vermijden van het object zijn of actie ondernemen om het object nader te laten onderzoeken. Daarnaast wordt de aannemer lid van een archeologiecommissie, waarin ook het Havenbedrijf en RACM vertegenwoordigd zijn. Hier worden besluiten genomen over eventuele verdere stappen op het gebied van archeologie.

ONDERZOEK NOODZAKELIJK

Bij aanleg van land in zee is onderzoek naar historische objecten in of op de bodem verplicht. Dit is wettelijk bepaald in de Monumentenwet. Het uitgangspunt van deze wet is archeologische vindplaatsen zoveel mogelijk te behouden door deze te ontzien of, als dat niet mogelijk is, op te graven. Richtlijnen hiervoor staan in de wet. Voor het archeologisch onderzoek van Maasvlakte 2 werkt het Havenbedrijf nauw samen met RACM. Daarnaast maakt dit archeologisch onderzoek deel uit van de milieueffectrapportage (m.e.r.). Dit wettelijk verplichte onderzoek beschrijft de gevolgen van Maasvlakte 2 voor het milieu en de omgeving.

Maasvlakte 2



Nederland

Havengebied
Rotterdam

Europa

Nederland

PROJECT MAINPORTONTWIKKELING ROTTERDAM

De aanleg van nieuw havengebied, Maasvlakte 2, maakt deel uit van het Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR). Dat bestaat verder uit de bij de aanleg behorende natuurcompensatie, aanleg van 750 ha natuur- en recreatiegebied en de verbetering van Bestaand Rotterdams Gebied. PMR is een samenwerkingsverband van de rijks- en regionale overheid en Havenbedrijf Rotterdam. Kijk ook op www.mainport-pmr.nl

MEER INFORMATIE?

Havenbedrijf Rotterdam N.V.
Projectorganisatie Maasvlakte 2
Postbus 6622
3002 AP Rotterdam

T +31 (0)10 252 25 20
info@maasvlakte2.com
www.maasvlakte2.com
www.futureland.nl