

Kamer positief over afsprakenpakket Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR)

10 november 2005

De Tweede Kamer heeft vandaag ingestemd met de deelneming van het Rijk in het Havenbedrijf Rotterdam per 1 januari 2006. Ook over de afspraken die zijn gemaakt over de uitvoering en financiering, vastgelegd in het Bestuursakkoord en de Uitwerkingsovereenkomsten, is de Kamer positief gestemd. De PMR-partners kunnen doorgaan met de noodzakelijke voorbereidingen. In de loop van 2006, als er meer bekend is over de consequenties van het PKB hersteltraject, neemt de Kamer een definitief besluit over het afsprakenpakket.

De aanwezige Kamerfracties (PvdA, CDA, VVD en LPF) spraken in het overleg hun waardering uit voor het proces en de wijze waarop de vragen uit de eerste termijn (29 september 2005) door het kabinet zijn beantwoord. Ook over de inhoud van de beantwoording is de Kamer tevreden. In plaats van 'a l'improviste' reageren, was er nu veel meer oog voor de kwaliteit van de beantwoording en van het overleg. Aanwezigen vonden deze behandelwijze aan te bevelen voor de toekomst.

De Kamerleden hebben nog enkele aanvullende vragen gesteld die in de tweede termijn door de ministers Peijs en Zalm zijn beantwoord. Aan de orde was onder andere de grondverwerving in het 750 hectare gebied en de duidelijkheid die kan worden geboden aan de (agrarisch) bedrijven. In de UWO 750 hectare is al de afspraak opgenomen dat zodra de Tweede Kamer instemt met de herstelde PKB, het Rijk de middelen beschikbaar stelt om te starten met de aankoop van gronden.

Verder is ingegaan op luchtkwaliteit. Dit is een complex onderwerp waar zowel Kamer als de minister nog onzekerheden zien die in de komende tijd opgelost moeten gaan worden. De vraag is of dit mogelijk is onder het huidige Besluit Luchtkwaliteit dan wel onder het nieuwe wetsvoorstel. Ook is in dit kader gesproken over ontkoppeling van luchtkwaliteit en ruimtelijke ordening.

Vanuit een aantal fracties is erop aangedrongen om nog eens de mogelijkheden van een ongefaseerde aanleg te verkennen.

Wat betreft de deelneming is ook nog gesproken over de uitgangspunten van de businesscase en de vraag hoe deze zich verhoudt tot de CPB analyse die een aantal jaren geleden is uitgevoerd. Zowel van de zijde van de Kamer als van de zijde van het kabinet werd geconcludeerd dat de business case er op dit moment gunstiger voor staat onder invloed van de vertraging en het feit dat er zich al meerdere geïnteresseerde bedrijven hebben gemeld voor Maasvlakte 2.

Aan het einde van het debat spraken de fracties zich expliciet uit over het voorgelegde besluit. Ze stemden in met de deelneming en gaven 'groen licht' voor de verdere voorbereiding van PMR. Daarbij spraken ze de hoop uit op een snel en zorgvuldig herstel van de PKB, zodat in de loop van volgend jaar ook de ruimtelijke kaders kunnen worden vastgesteld en een definitief go-besluit kan worden genomen.