

Ronald Paul (Havenbedrijf Rotterdam):

'MER's Tweede Maasvlakte grondig uitgevoerd'

'De buitencontour van de Tweede Maasvlakte gaan we in één keer aanleggen. We zijn afgestapt van aanleg in fasen. Aanleg in één keer is voor het milieu en de financiën voordeliger', zegt Ronald Paul, projectdirecteur Maasvlakte 2 bij het Havenbedrijf Rotterdam N.V. Zijn team is verantwoordelijk voor aanleg en inrichting van 2000 bruto hectare nieuw gebied, waarvan ca. 1000 hectare voor gronduitgifte en ca. 1000 voor havens en wegen, aansluitend op de bestaande Maasvlakte. Het Havenbedrijf Rotterdam N.V. is daarbij bepaald niet over één nacht ijs gegaan.

Een meerderheid van de Tweede Kamer steunde deze keuze toen de PKB van het Project Mainportontwikkeling Rotterdam oktober vorig jaar besproken werd. Aanvankelijk werd gedacht, in stappen te gaan werken: eerst een kleine bedijking invullen, en als er meer vraag naar hectares zou zijn, de zeewering verleggen en het op te spuiten oppervlak verruimen. Maar de marktvraag is zodanig groot dat het

Havenbedrijf snelle invulling van de hectares verwacht. Projectdirecteur Paul: 'De buitencontour ligt er in 2010. Daarbinnen leggen we de hectares aan, afhankelijk van de vraag. Nu al weten we dat we tien jaar vooruit kunnen met de eerste 600 hectare voor gronduitgifte. Want een terrein van 167 ha is al uitgegeven en voor een andere containerterminal van 143 ha is een aantal bedrijven in de race.'

MER Aanleg

Paul: 'Als je de buitencontour in meerdere fasen aanlegt, moeten de hoofdontsluitingen -weg, spoor, nutsvoorzieningen- meerdere keren worden doorgeknipt en verschoven terwijl ze er dan net liggen. Ook daarom is aanleg in één keer financieel voordeliger. Er is, behalve het economische en financiële voordeel, ook een ecologisch pluspunt bij een éénmalige contour. We hebben in de milieu-effectrapportage (MER) voor de aanleg divers onderzoek gedaan. Twee keer aanleggen van de contour brengt twee keer zoveel onrust in het milieu. Wij zien nu zo min mogelijk ecologische verstoring. We hadden al eerder gekozen voor een compacte doorsteek en uitbreiding van de Yangtzehaven. De kustlijn daarvan is korter dan bij eerdere varianten en zal nu aan harde zeewering ongeveer vier kilometer omvatten en aan zachte -dat zijn duinen- ongeveer acht kilometer. We zochten de technisch meest optimale mix: een groot duinprofiel met een beperkte harde zeewering.'

In de MER Aanleg is gekeken naar de effecten van aanleg en aanwezigheid van de grotere Maasvlakte. Daaruit blijkt dat de invloeden voornamelijk effect hebben op Voornes duin, zegt Paul. 'Elders niet, en dat komt vooral doordat we de compacte doorsteekvariant gaan aanleggen. Ongeveer twee hectare duin zal eronder lijden. Dit zal bij Hoek van Holland en de kust van Delfland ruimschoots worden gecompenseerd met 15 tot 18 hectare. Het zal deel uitmaken van het toekomstige 35 hectare nieuw duingebied.'



Ronald Paul



Ons compensatieproject wordt gelijktijdig uitgevoerd met versterking van de zeekering in het kader van het project Zwakke schakels.'

MER Bestemming

De effecten van het gebruik van de nieuwe Maasvlakte zijn onderzocht in de MER Bestemming. Ronald Paul: 'Onderzocht zijn de effecten van exploitatie van de nieuwe havens op luchtkwaliteit, geluid en veiligheid. Maar ook verkeer en vervoer, water, natuur, licht, landschap, archeologie en recreatie zijn aandachtsgedebieden waar de onderzoekers naar gekeken hebben. De uitkomsten zijn vervolgens kwalitatief beoordeeld door experts: ze leiden tot een heldere uitkomst op hoofdlijnen. Alle alternatieven voldoen aan de gestelde randvoorwaarden en wettelijke normen. De natuurcompensatie is ruimschoots geregeld. De Tweede Maasvlakte wordt een toonaangevend duurzaam bedrijventerrein dat flexibel kan inspelen op de marktvrage. De milieueffecten van de alternatieven zijn niet ongunstiger dan die van de referentie-ontwerpen uit de eerdere PKB. De alternatieven geven in oplopende mate invulling aan de geformuleerde ambities van het Havenbedrijf Rotterdam en de gemeente Rotterdam. Daarmee is aan alle eisen voldaan en voldoende informatie beschikbaar om verantwoord te besluiten over de jongste uitbreiding van de Rotterdamse haven. Maasvlakte 2 scheidt ruimte voor de toekomst via een duurzame economische groei. Natuurcompensatie en natuurontwikkeling leiden tot nieuwe kansen voor zeldzame planten en

dieren. En de beschreven maatregelen in de rapportages waarborgen, in combinatie met de impulsen uit de andere programma's van het Project Mainportontwikkeling Rotterdam, de toenemende kwaliteit van de leefomgeving in Rijnmond.'

De MER's Aanleg en Bestemming verschijnen begin 2007 bij het aanvragen van de verschillende vergunningen die voor de aanleg nodig

zijn. Om de inwoners in het gebied in de buurt van de landaanwinning en het zeereservaat goed van de plannen op de hoogte te houden, heeft de projectorganisatie onlangs in samenwerking met het Rijk en Rijkswaterstaat en het Hoogheemraadschap Delfland een serie informatieavonden gehouden. Paul: 'Ook dat aspect van zo'n groot project vind ik uitermate belangrijk, je naaste burens laten weten wat je van plan bent.'

