

**PROJECTORGANISATIE  
MAASVLAKTE 2**

Ministerie van LNV  
Directie Regionale Zaken (vestiging Zuid)  
T.a.v. de heer G. Verschuren  
Postbus 6111  
5600 HC EINDHOVEN

**Datum** 16 mei 2007  
**Ons kenmerk** 447325  
**Betreft** Intrekken en opnieuw indienen  
Natuurbeschermingswet MV2  
**Aantal bljagen** --

**Inlichtingen** C. Moes  
**Telefoon** +31 (0)10 252 1284  
**Fax** +31 (0)10 252 49 65  
**E-mail** [Chris@Moes-CMS.NL](mailto:Chris@Moes-CMS.NL)

**Bezoekadres** World Port Center,  
Wilhelminakade 909, 3072 AP Rotterdam  
Havennr. 1247  
**Postadres** Postbus 6622,  
3002 AP Rotterdam  
**Website** [www.maasvlakte2.com](http://www.maasvlakte2.com)  
**KvK** Rotterdam 24354561

Geachte heer Verschuren,

Onder verwijzing naar onze op 23 februari j.l. op grond van de Natuurbeschermingswet ingediende vergunningaanvraag voor de aanleg van Maasvlakte 2 en het recent daarover gevoerde overleg met u en de heren H. Soorsma, P. Kelderman en S. Figea van uw ministerie, delen wij u mede dat wij de genoemde aanvraag thans intrekken en begin juli a.s. opnieuw zullen indienen.

De achtergrond hiervan is dat in de huidige procedureplanning de (ontwerp)vergunningen en ontheffingen van de ministeries van LNV en V&W voor de aanleg van Maasvlakte 2 op verschillende tijdstippen worden gepubliceerd. Het tijdsverschil ontstaat doordat de LNV-procedures niet m.e.r.-plichtig zijn, in tegenstelling tot de V&W-procedures. Door de LNV-aanvragen alsnog begin juli in te dienen kan worden bereikt dat alle rijksvergunningen gelijktijdig op basis van dezelfde informatie, inspraak en adviezen worden voorbereid (integrale besluitvorming) en dat insprekers zich bij hun inspraak kunnen baseren op volledige besluitvorming en de samenhang tussen de besluiten (transparantie).

Wij verzoeken u dan ook om te borgen dat in de thans beoogde planning de rijksprocedures zoveel mogelijk synchroon lopen. Voor eventuele vragen en overleg kunt zich wenden tot de heer C. Moes van onze Projectorganisatie Maasvlakte 2.

Voor de volledigheid merk ik op dat op Coördinatie-niveau nog overleg plaatsvindt over de precieze planning van de procedures en dat nog wordt gezocht naar versnellingsmogelijkheden daarin. Het uitgangspunt bij de hernieuwde indiening van onze aanvragen is dat óók bij het gebruik van versnellingsopties de ontwerpbesluiten gesynchroniseerd blijven.

Hoogachtend,  
Algemene directie Havenbedrijf Rotterdam N.V.

ir. drs. H.N.J. Smits  
President-directeur



**Port of  
Rotterdam**

De Rotterdamse Havenbedrijven zijn een samenwerkingsverband van de volgende bedrijven: