

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
26 september 2008	5
Ons kenmerk	Uw kenmerk
V&W/DGLM-2008/1103/d64069	-
Onderwerp	
Project Mainportontwikkeling Rotterdam: Voortgangsrapportage 4	

Geachte voorzitter,

Conform de Regeling Grote Projecten rapporteer ik uw Kamer elk half jaar over de voortgang van het project Mainportontwikkeling Rotterdam. Hierbij bied ik u de vierde Voortgangsrapportage (VGR4) over de verslagperiode 1 januari 2008 tot en met 30 juni 2008 aan.

In deze brief ga ik tevens in op de ontwikkelingen na 30 juni 2008 met een doorkijk naar de tweede helft van 2008.

Uw Kamer heeft diverse malen aangedrongen om versnellingsopties in beeld te brengen en de start van de aanleg van Maasvlakte 2 te vervroegen. Samen met de betrokken PMR-partners heb ik het samenstel van procedures zo ingericht dat deze efficiënt en snel kunnen worden doorlopen met in acht name van de nodige zorgvuldigheid en rechtsbescherming. Zoals ik eerder heb aangegeven was het streven de landaanwinning in de tweede helft van 2008 te starten.

De vergunningen voor de aanleg van Maasvlakte 2 zijn in de verslagperiode aan het Havenbedrijf Rotterdam N.V. verleend na een zorgvuldige en snelle procedure. De gemeente Rotterdam heeft daarbij aan het Havenbedrijf een vrijstelling verleend van het bestemmingsplan Maasvlakte 1981 waarover de Provincie eerder positief heeft geadviseerd. Daardoor is het ook planologisch mogelijk om land aan te winnen in zee aansluitend aan de huidige Maasvlakte.

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

Ontwikkelingen na 30 juni 2008

De beroepstermijnen van de besluiten voor de realisatie van Maasvlakte 2 zijn inmiddels gesloten. Op de aanlegbesluiten zijn enkele beroepen ingesteld door onder meer Milieudefensie en de Stichting Faunabescherming. De Raad van State en de rechtbank Rotterdam hebben nog geen uitspraak gedaan in deze beroepen. Inmiddels zijn drie vergunningen onherroepelijk geworden, omdat daartegen geen beroep is ingesteld.

Het Havenbedrijf heeft de beroepstermijn op de definitieve vergunningen afgewacht. Er zijn tot op heden geen schorsingsverzoeken ingediend. De beroepen zijn voor het Havenbedrijf inhoudelijk geen aanleiding geweest om langer te wachten met de start van de werkzaamheden. Op 1 september jongstleden zijn de werkzaamheden gestart.

Doorkijk tweede helft 2008

De komende periode zal wat betreft Maasvlakte 2 in het teken staan van het afhandelen van de beroepen tegen de aanlegbesluiten en van het goedkeuren van het bestemmingsplan Maasvlakte 2 door de provincie Zuid-Holland.

Kamervraag Algemeen Overleg VGR2

In het Algemeen Overleg over VGR2 is door de Kamer de vraag gesteld wat de mogelijkheden zijn voor boord-boord overslag bij containers. In bijlage 5 treft u mijn antwoord op deze vraag aan.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings